

SFT Worldwide Logistics udruller Zenride Optimizer

Efter en test i den daglige drift



Zenride-illustration med Phønix. Køretøjet er ikke et testkøretøj.



20-28 %

foreløbigt lavere

dieselforbrug i SFT's test

SFT-billedet er en illustration fra virksomhedens hjemmeside.

En chauffør fortæller, at motoren går roligere, gearskiftene føles mere behagelige, og der er længere mellem tankningerne.

SFT vil følge liter, kilometer og beregnet CO₂ bil for bil under udrulningen og undersøge emissionerne med særskilte målinger.

Det handler også om luften vi indånder i byerne

CO₂ er vigtig for klimaet. CO, kulbrinter og kvælstofoxider er vigtige at undersøge, når vi taler om lokal luftkvalitet og menneskers sundhed.

CO • kulilte

CO er en usynlig gas fra forbrænding. Ved tilstrækkelig eksponering gør den det sværere for blodet at transportere ilt. WHO har en luftkvalitetsretningslinje for CO.

HC • kulbrinter

HC er en samlebetegnelse for kulstofforbindelser i udstødningen. Nogle reagerer med NO_x i sollys og bidrager til dannelsen af ozon tæt ved jorden – en del af smog.

NO_x • NO og NO₂

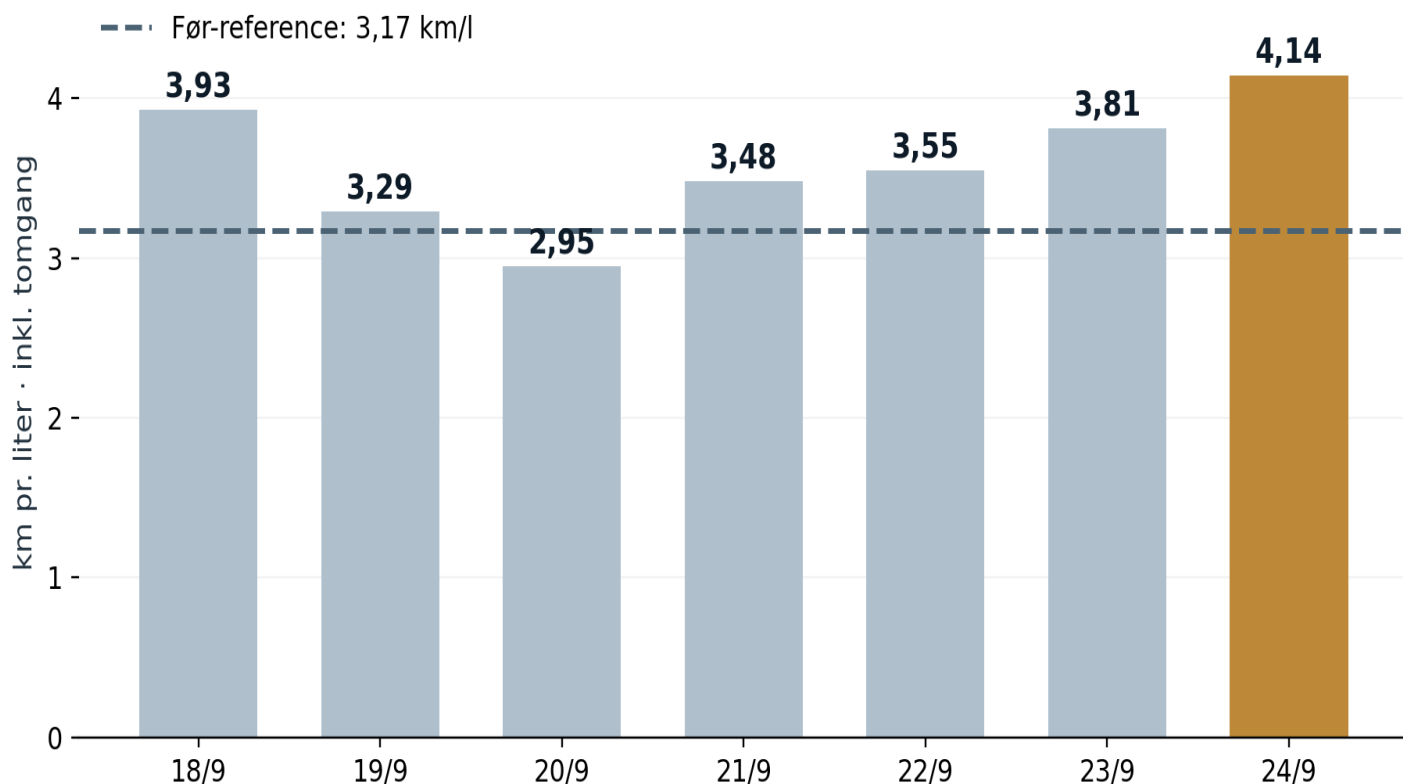
Vejtrafik udleder kvælstofoxider tæt ved mennesker. NO₂ er særligt relevant for luftvejene og for luftkvaliteten i tæt befolkede byområder.

Hvad er faktisk målt?

Peugeot-testen beskriver tydelige ændringer i CO og HC og omfatter en NO_x-kurve. Den dokumenterer ikke en bestemt NO_x-reduktion for SFT's flåde. Det kræver sammenlignelige før- og eftermålinger på deres biler.

En målt udvikling i drift

Grafen viser en anonymiseret Scania 6x2 i en separat test. Det er ikke SFT's biler.



4.092,82 km

18.-24. september

1.121,00 liter

inklusive tomgang

3,65 km/l

vægtet resultat

Test på andre køretøjer

Peugeot diesel · KK Autoteknik

Før/efter: tydelige ændringer især i CO og HC; NOx indgår i målingen.

Scania R450 · felttest

Brændstoføkonomi: 3,15 → 3,39 km/l i den konkrete test.

Renault Kangoo · 2019

Historisk før/efterrapport angiver lavere forbrug og emissionsværdi.

Ford og Porsche · Rose Kfz

Beståede kontroller med Bosch-udstyr; ingen før/efter-effekt dokumenteret.

Kontakt: Driftschef Luka Bojicic · sftww.dk/contact-us

Kilder: Zenrides samlede testrapport, Bosch-kontrolbilag og JaxiCloud-rapport 24/9.

Forskellige testmetoder giver ikke én fælles besparelsesprocent.