



EMISSIONSTEST BOSCH + PEUGEOT 308

Dansk dokumentationsrapport

Historiske Bosch-udstødningskontroller kombineret med detaljerede emissionsgrafer fra KK Autoteknik. Samlet viser materialet et positivt potentiale for renere og mere effektiv dieseldrift.

DOKUMENTERET RETNING - MÅLBAR FORBEDRING



Bosch-emissionskontroller

Den historiske dokumentationsserie indeholder udstødningskontroller udført af Rose Kfz GmbH i Wermelskirchen den 28. september 2023 med professionelt Bosch-måleudstyr og OBD-kontrol.

Ford diesel

BESTÅET

Kontrol gennemført med emissionsmåling og elektronisk OBD-kontrol

Porsche diesel

BESTÅET

Kontrol gennemført med emissionsmåling og elektronisk OBD-kontrol

POSITIV DOKUMENTATIONSVÆRDI

De to beståede kontroller viser, at køretøjerne opnåede et positivt samlet resultat ved professionel emissionskontrol. Materialet bidrager med praktisk dokumentation fra almindelige dieselskøretøjer og supplerer Zenrides øvrige før- og eftermålinger.



Samlet teknisk retning

Bosch-kontrollerne viser beståede emissionsresultater, mens Peugeot 308-testen giver detaljerede kurver for CO, HC, CO₂ og NO_x. Tilsammen skaber de en stærk og sammenhængende retning for videre dokumentation.

Praktisk validering

Beståede Bosch-kontroller på to forskellige dieselmotorer.

Detaljerede målinger

Peugeot 308-grafer med CO, HC, CO₂ og NO_x over en fast kørecyklus.

Flådepotentiale

Et solidt grundlag for næste testfase på lastbiler med JaxiCloud/Wialon-data.

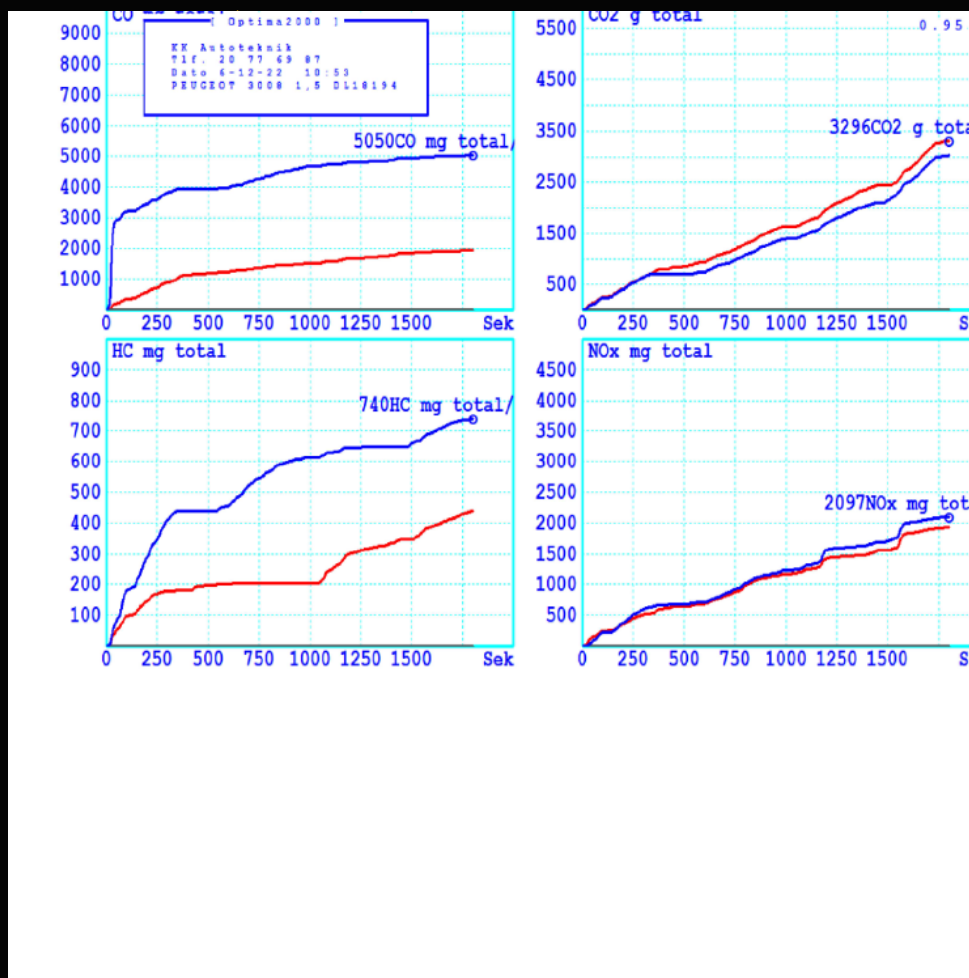
POSITIV KONKLUSION

Dokumentationen underbygger potentialet for renere forbrænding og lavere emissioner.



Peugeot 308 - emissionsmålinger

KK Autoteknik gennemførte målinger på en Peugeot 308 1,5 BlueHDi med 72.000 km. Før- og eftermålingen blev gennemført efter mindst otte timers stilstand og med samme faste kørecyklus på 23,4 km. Måleudstyret var et nykalibreret TEXA 5 GAS-anlæg.



POSITIVT MÅLERESULTAT

Graferne viser en tydelig ændring i emissionerne efter installation - særligt for CO og HC. NOx indgår som en særskilt måling og giver et værdifuldt grundlag for videre dokumentation af sammenhængen mellem forbedret forbrænding, SCR-belastning og AdBlue-forbrug.



Potentiale for NOx og AdBlue

Målbar NOx-data

Peugeot 308-testen indeholder en selvstændig NOx-kurve. Det styrker dokumentationsgrundlaget, fordi NOx er den emission, som SCR-systemet og AdBlue reducerer.

Renere forbrænding

De markante ændringer i CO og HC understøtter potentialet for en mere fuldstændig og effektiv forbrænding.

Relevant for flådetest

Resultaterne giver en stærk faglig retning for at måle diesel, NOx og AdBlue samtidigt på moderne lastbiler.

Positiv næste fase

En kontrolleret test på 1112 kan vise, om Zenride Optimizer reducerer motorens rå NOx og dermed SCR-systemets automatiske doseringsbehov.

SAMLET POSITIV VURDERING

Testen understøtter potentialet for renere forbrænding og målbar emissionsforbedring.



Samlet positiv konklusion

De historiske Bosch-kontroller og Peugeot 308-målingerne supplerer hinanden positivt: Bosch-materialet viser beståede kontroller på to dieselbiler, mens Peugeot-testen synliggør konkrete ændringer i CO, HC, CO₂ og NO_x.

DOKUMENTATIONENS STYRKE

Materialet viser en konsistent positiv retning på tværs af forskellige biler, testmiljøer og måleformer. Det giver Zenride et værdifuldt fundament for næste generation af kontrollerede flådetest med diesel, CO₂, NO_x og AdBlue målt samtidigt.

RENERE FORBRÆNDING - LAVERE EMISSIONER

Et stærkt grundlag for videre dokumentation på moderne erhvervskøretøjer.