



FLEET DATA | CO<sub>2</sub> PERFORMANCE

# Fleet CO<sub>2</sub> Total Report

Vehicles 1128, 1112 and 1555 - Jaxicloud Fleet Management

**ORIGINAL SOURCE DOCUMENT**

The following pages preserve the original technical content, stamps, signatures and measurements.

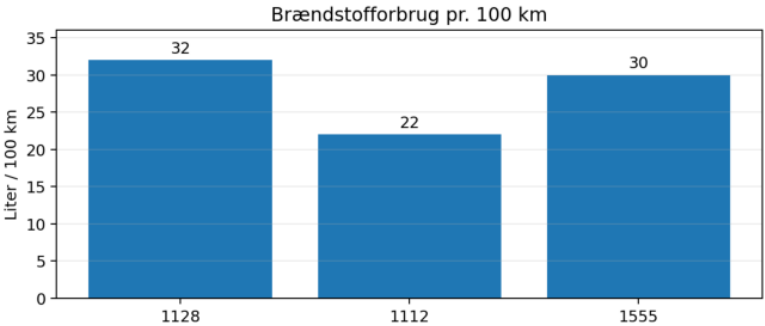
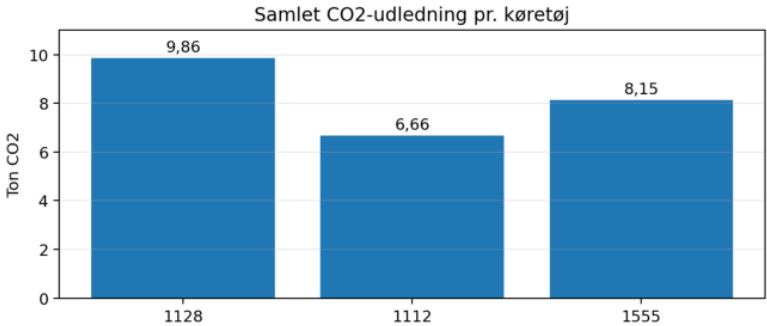
# CO2- og brændstofrapport

Køretøj 1128, 1112 og 1555  
Rapporten er udarbejdet på baggrund af data fra Jaxicloud Fleet Managements Platform og de tilhørende Zenride-rapportudtræk for de tre køretøjer.

|                                     |                                 |                                         |                                                    |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>32.935 km</b><br>Samlet distance | <b>9.239 L</b><br>Samlet diesel | <b>24,67 ton</b><br>Samlet beregnet CO2 | <b>28,05 L/100 km</b><br>Vægtet gennemsnitsforbrug |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------|

## Samlet sammenligning

| Køretøj | Registrering | Distance  | Diesel  | Forbrug        | CO2-beregning | CO2 i alt | CO2 / 100 km |
|---------|--------------|-----------|---------|----------------|---------------|-----------|--------------|
| 1128    | DH 30868     | 11.417 km | 3.693 L | 32 L/100 km    | 3.693 x 2,67  | 9,86 ton  | 85,4 kg      |
| 1112    | CS 50905     | 11.418 km | 2.495 L | 22 L/100 km    | 2.495 x 2,67  | 6,66 ton  | 58,7 kg      |
| 1555    | TL 1555      | 10.100 km | 3.051 L | 30 L/100 km    | 3.051 x 2,67  | 8,15 ton  | 80,1 kg      |
| TOTAL   | -            | 32.935 km | 9.239 L | 28,05 L/100 km | 9.239 x 2,67  | 24,67 ton | 74,9 kg      |



Hovedkonklusion: 1112 har det laveste brændstofforbrug og den laveste CO2-belastning pr. 100 km. 1128 og 1112 har kørt næsten præcis samme distance. 1128 har brugt 1.198 liter mere diesel og udledt ca. 3,20 ton mere CO2 end 1112.

# Beregninger og dokumentation

Beregningerne nedenfor gør CO2-resultaterne transparente og efterprøvelige direkte ud fra brændstofdatabaser fra Jaxicloud Fleet Managements Platform.

## 1. Beregningsmetode

| Beregning           | Formel                           | Forklaring                                            |
|---------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Samlet CO2          | Liter diesel x 2,67 kg CO2/liter | Omsætter registreret dieselmængde til beregnet CO2.   |
| CO2 pr. 100 km      | L/100 km x 2,67 kg CO2/liter     | Normaliserer udledningen i forhold til kørt distance. |
| Vægtet totalforbrug | Samlet liter / samlet km x 100   | Samlet gennemsnit for alle tre køretøjer.             |

## 2. CO2-beregning pr. køretøj

| Køretøj | Diesel      | Udregning                           | Resultat      |
|---------|-------------|-------------------------------------|---------------|
| 1128    | 3.693 liter | 3.693 x 2,67 kg CO2 = 9.860 kg CO2  | 9,86 ton CO2  |
| 1112    | 2.495 liter | 2.495 x 2,67 kg CO2 = 6.662 kg CO2  | 6,66 ton CO2  |
| 1555    | 3.051 liter | 3.051 x 2,67 kg CO2 = 8.146 kg CO2  | 8,15 ton CO2  |
| TOTAL   | 9.239 liter | 9.239 x 2,67 kg CO2 = 24.668 kg CO2 | 24,67 ton CO2 |

## 3. Direkte sammenligning: 1128 mod 1112

1128 har kørt 11.417 km og 1112 har kørt 11.418 km - en forskel på kun 1 km. 1128 har brugt 3.693 liter mod 1112's 2.495 liter. Forskellen er **1.198 liter diesel** og ca. **3,20 ton CO2**. 1112's samlede diesel- og CO2-belastning er dermed ca. **32,4 % lavere** end 1128 i denne sammenligning.

## 4. Teoretisk benchmark med 1112 som reference

Hvis alle 32.935 km teoretisk var kørt med 1112's afrundede 22 L/100 km, ville forbruget være ca. **7.246 liter** og CO2-udledningen ca. **19,35 ton**. Mod de registrerede 9.239 liter og 24,67 ton svarer det til et teoretisk potentiale på ca. **1.993 liter diesel** og **5,32 ton CO2** (21,6 %).

**Forbehold:** Benchmark er en normaliseret sammenligning. Last, rute, hastighed, tomgang, vejr, chaufføradfærd og andre driftsforhold kan påvirke resultatet. Ved patent- eller teknisk dokumentation bør sammenligningen understøttes af ensartede testbetingelser. Afrunding kan give ca. 0,01 ton forskel i visningen.

## 5. Datagrundlag

**Jaxicloud Fleet Managements Platform / Zenride-rapportudtræk:** 1112 CS 50905, 1128 DH 30868 og 1555 TL 1555. De underliggende rapporter indeholder detaljerede ture, registreret brændstofforbrug og motortimer. Rapportens totaler er opgjort på de samlede nøgletal anvendt i sammenligningen.