

AUTOMOTIV TESTRAPPORT 2019

Dansk oversættelse og positiv faglig kommentar

Testet teknologi

Eco2Saver / Zenride Optimizer

Renault Kangoo 1,9 diesel - modelår 2001

FORBEDRET FORBRÆNDING

LAVERE EMISSIONSVÆRDIER

Rapportens grundlag

RAPPORTNUMMER

19/0652

VIRKSOMHED

Eco2Saver

ANSØGER

Altan Sahin

DATO

21. november 2019

TESTKØRETØJ

Renault Kangoo 1,9 diesel, modelår 2001

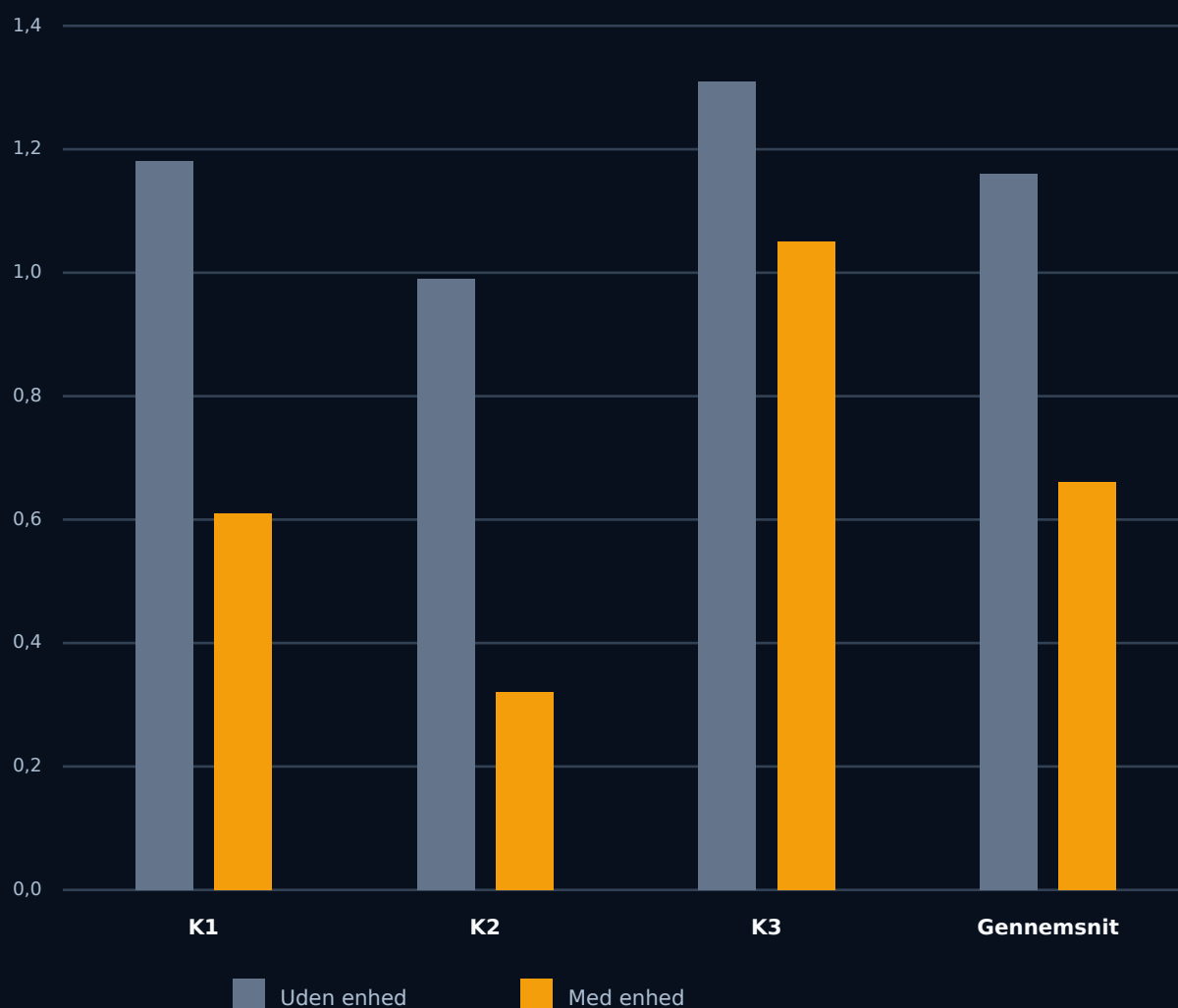
Enheden blev monteret i brændstofslangen mellem dieselpumpen og motorens indsprøjtning. Rapporten beskriver test gennemført både før og efter installation.

DE FIRE TESTOMRÅDER

1. Test af dieselbesparelse**2. Test af udstødningsemissioner****3. Test af effekt, kW og drejningsmoment****4. Vurdering af påvirkningen på motoren**

Emissionstest - før og efter

Rapportens tre måleserier viser konsekvent lavere emissionsværdier efter installation af enheden.



CA. 43 % LAVERE GENNEMSNITLIG MÅLING

Fra cirka 1,16 til cirka 0,66 i rapportens diagram

Rapportens konklusion: emissionsværdierne blev omtrent halveret efter installation.

Virkemåde og samlede resultater

Rapportens beskrivelse

Dieselbrændstoffet passerer gennem enheden mellem brændstofpumpen og motorens indsprøjtning. Ifølge rapporten påvirkes brændstoffet af magnetfelt, friktion og mekanisk behandling, så det opnår en mere velegnet konsistens frem mod indsprøjtningen. Formålet er en finere fordeling og en mere effektiv forbrænding.

40 %

ANGIVET BRÆNDSTOFBESPARELSE

+3 HK

ANGIVET EFFEKTFORBEDRING

CA. 50 %

LAVERE EMISSIONSVÆRDIER

MINDRE RØG

FORBEDRET FORBRÆNDINGSINDIKATION

POSITIV MOTORVURDERING

Rapporten oplyser, at testen ikke viste skade på motor eller køretøj, og fremhæver potentiale for renere drift og længere levetid.

Zenride - positiv faglig kommentar

Rapporten giver et lovende teknisk signal

Før/efter-diagrammet viser en tydelig og ensartet forbedring i alle tre måleserier. Resultatet passer godt med Zenrides princip om at forbedre brændstoffets vej gennem indsprøjtningen og skabe en mere effektiv og ren forbrænding.

● Dokumenteret retning

Målingerne falder tydeligt efter installation og viser et stærkt potentiale for reduceret røg og partikelrelaterede emissioner.

● Styrket totaløkonomi

Lavere dieselbehov kombineret med renere forbrænding kan give en attraktiv samlet driftsgevinst.

● Relevant for moderne flåder

Resultatet giver et godt grundlag for at udvide dokumentationen til lastbiler med CAN-data, NOx-sensorer og AdBlue-registrering.

● Næste positive mulighed

En kontrolleret NOx- og AdBlue-test kan synliggøre, om den forbedrede forbrænding også reducerer SCR-systemets doseringsbehov.

KONKLUSION

Rapporten understøtter et tydeligt potentiale for renere og mere effektiv dieseldrift.